



Dr. Eduardo Lebano Pérez

El Doctor Eduardo Lebano Pérez obtuvo su grado en Sistemas Flexibles de Manufactura y Estrategias de Calidad en nuestra Universidad. Cuenta con Maestría en Ciencias en Ingeniería Industrial y Manufactura del Instituto Tecnológico de Puebla y llevó a cabo sus estudios universitarios en la Universidad Cuauhtémoc de Puebla, graduándose como Ingeniero Industrial.

Como parte de su formación cuenta con cursos en Alemania (Stuttgart y Wolfenbüttel), en empresas como Siemens, Festo y Ostfalia University of Applied Sciences, esta última con apoyo de UPAEP.

Experiencia trabajando en industria de mantenimiento de estaciones auxiliares y de proceso en líneas de fabricación de VW de México y en New Holland de México.

Fue profesor del Instituto Tecnológico de Puebla en las áreas de Manufactura Avanzada, así como instructor para la capacitación de personal en temas de automatización en el Sistema de Tecnológicos Federales.

Es coautor del capítulo 12, del libro "Hydropower, Practice and Application", editado por Hossein Samadi-Boroujen ISBN-953-51-0164-2.

Ha participado en proyectos de desarrollo industrial como el proyecto de simulación y validación de línea de fabricación del sistema de catalizadores del Jetta en Nave 5 de VW de México y como instructor del diplomando a proveedores y diseñadores de arneses automotrices.

Fue líder de proyecto, por parte de la academia, para la instalación y operación de los laboratorios de celdas de manufactura para maquinados avanzados.

Miembro del consejo técnico UPAEP-VWM de la cual se derivó la creación de la carrera de Ingeniería en Diseño Automotriz.

Actualmente es profesor investigador en las áreas de Sistemas Flexibles de Manufactura (FMS) y Manufactura Integrada por Computadora (CIM), desarrollando métodos de medición de flexibilidad en los FMS y modelos de interrelación de procesos de fabricación y control. Además de implementarlos en sistemas de emulación FMS para capacitación en aula tanto presenciales como virtuales, tanto en la licenciatura como en el posgrado UPAEP.

Una segunda línea de investigación está relacionada con el diseño y construcción de vehículos **monoplaza** todo terreno para competencias de resistencia modelando condiciones de esfuerzos y deformaciones en las estructuras de vista y soporte así como la manufactura y validación de ensamblajes y tolerancias en los sistemas del vehículo.